



Press Release

NexSafe veiligheid gecertificeerde servomotor remmen van Nexen

Wemmel, België, mei 2025 – Nexen Group, Inc. presenteert hun spelingsvrije NexSafe servomotor remmen met volledige veiligheidscertificering compatibel met de internationale gestandaardiseerde veiligheidsnorm ISO 13849-1.

De Nexen servomotor remmen zijn ontwikkeld om spelingsvrij te remmen op de uitgangsas van een servomotor, tussen een motor en een overbrengingskast. Met hun bi-directionele remcapaciteit zijn de Nexen veergestuurde servomotor remmen ideaal voor noodstop, vasthoud- en positioneringapplicaties. Door het gebruik van meerdere compressieveren biedt Nexen redundantie in elke van deze remmen waardoor de functionaliteit van de rem gegarandeerd blijft.

Om te voldoen aan de hoge veiligheidseisen van de ISO norm 13849-1, kunnen de NexSafe servomotor remmen uitgerust worden met feedback sensoren om de in- en/of uitgeschakelde toestand van de rem weer te geven alsook de slijtage van de remvoeringen. Met deze feedback sensoren kan men zo eenvoudig de machine efficiëntie maximaliseren, het vereenvoudigen van het programmeren van motoren en aandrijvingen alsook tijdig een onderhoud inplannen.

Met de aanbevolen configuratie zullen de NexSafe servomotor remmen compatibel zijn aan "Performance levels" a tot e en "Category levels" van 1 tot 4, vastgelegd door de internationale veiligheidsnorm ISO 13849-1. Typische toepassingen zijn de productie van auto-onderdelen/ banden, voedselproductie (IP67) en verpakking, robotica, halfgeleiderproductie, etc.

Naast de servomotor remmen maken de Nexen rail klemmen en as klemmen ook deel uit van Nexen's gecertificeerde veiligheidsproducten. Nexen produceert geavanceerde motion control componenten voor een breed scala aan industriële toepassingen. Met het hoofdkantoor in de Verenigde Staten en het Europese kantoor in België, levert Nexen producten aan klanten via een wereldwijd netwerk van lokale distributeurs en vertegenwoordigers.

Samenvatting van de belangrijkste kenmerken en voordelen:

- Volledig veiligheid gecertificeerde remmen volgens de veiligheidsnorm ISO 13849-1 tot en met CAT4/ PLe
- Feedback sensoren m.b.t. de slijtage en in- en/of uitgeschakelde toestand van de rem
- Redundantie door gebruik van meerdere compressieveren
- Ideaal voor noodstop, vasthoud- en positionering applicaties met hoge veiligheidseisen
- Volledig spelingsvrij

Afbeeldingen: *(Bron: Nexen Group)*

Afbeelding 1: NexSafe servomotor remmen kunnen uitgerust worden met drie sensoren om de in- en/of uitgeschakelde toestand en slijtage te controleren.

Afbeelding 2: De NexSafe rem is volledig compatibel met ISO 13849-1 en is gemakkelijk te installeren op bestaande en nieuwe opstellingen.

Link naar meer informatie:

<https://www.nexengroup.com/nexsafe-safety-certified/servomotor-brakes>

Over Nexen Group, Inc.:

Nexen Group, Inc. ontwerpt en produceert geavanceerde motion control componenten voor diverse industriële en OEM-toepassingen. Het bedrijf heeft zijn hoofdkantoor in Vadnais Heights, Minnesota, VS, en zijn productie in Webster, Wisconsin. Nexen Group levert sinds 1999 producten aan klanten via een wereldwijd netwerk van lokale distributeurs en vertegenwoordigers. Het Europese kantoor van Nexen is gevestigd in Wommel, België.

Contact:

Nexen Europe Group bv
Koningin Astridlaan 59B Box 6
1780 Wommel, België
Tel.: +32 2 461 02 60

E-Mail: europa@nexengroup.com

Internet: www.nexengroup.com

Contact in VS:

Nexen Group, Inc.

Mike Howell

560 Oak Grove Parkway

Vadnais Heights, MN, VS

Tel. : +1 651 484 5900

Distributiepartner in Nederland:

Globe Motion Control

Boerhaaveweg 9-11

2408AD, Alphen aan den Rijn, Nederland

Tel.: +31 (0)172 42 66 08

Fax: +31 (0)172 42 66 07

E-Mail: info@globe-benelux.nl

Internet: <https://globe-benelux.com/motion-control>

Perscontact:

TPR International

Christiane Tupac-Yupanqui

PO Box 11 40

82133 Olching, Duitsland

Tel.: +49 8142 44 82 301

E-Mail: c.tupac@tradeppressrelations.com

Internet: www.tradeppressrelations.com

TPR International zou dankbaar zijn voor een kopie van de publicatie bij dit artikel.